HOJA TÉCNICA

PINTURA TRÁFICO



DESCRIPCIÓN:

Producto elaborado con resinas alkydicas, caucho clorado, pigmentos y cargas de muy buena calidad que hacen de este producto ideal para aplicarse sobre pistas de asfalto, cemento frotachado bien seco, sardineles, etc.

CARACTERÍSTICAS:

Color: Según carta de colores.

Acabado : SatinadoSólidos : 50% - 55%

Peso específico: 4.88 – 5.00 kg/gal
Viscosidad: 2'30" – 3'00"copa Ford #4 a

25°C

- Almacenaje: 12 meses bajo sombra

RENDIMIENTO:

- 40 mts2 teórico a 1 mano.

PREPARACION DE SUPERFICIE.

La duración de un sistema de pintado está en función directa al grado de preparación de la superficie.

• General.

La superficie a pintar debe estar completamente libre de grasa, polvo, óxido suelto, humedad o cualquier contaminante que pudiera interferir con la adherencia de la pintura.

METODOS DE APLICACION.

Los equipos de aplicación aquí mencionados son referenciales y pueden utilizarse otros.

Equipo airless.

Equipo Graco 208-663, con bomba Bulldog o King y relación de presión 30: 1 tamaño de boquilla entre **0.015" a 0.019".**Presión de salida de 1200 a 1800 psi.

Equipo convencional de alta presión.
 Similar a DeVillbis P-MBC o JGA, casquillo D boquilla 64 con regulador de presión y abanico, filtros de aceite-humedad.

• Brocha y Rodillo.

Recomendado para áreas pequeñas. Usar rodillo de pelo corto y resistente a solventes y brocha de buena calidad para un mejor acabado

PROCEDIMIENTO DE APLICACION.

- Verificar que se disponga de todos los componentes de la pintura y equipos de aplicación en buen estado.
- Mezclar la pintura con una paleta hasta homogenizarla completamente.
- Diluir la mezcla con THINNER PARA TRAFICO CYKRON en la proporción recomendada.
- Filtrar la pintura mezclada con malla N° 60.
- Aplicar una capa uniforme de la pintura preparada midiendo el espesor de película húmedo de acuerdo al espesor seco requerido.
- Imprimantes recomendados. No es necesario.

CONDICIONES DE ALMACENAMIENTO.

Guardar el recipiente original herméticamente sellado y almacenarlo en lugar fresco, seco y bien ventilado.